

JULKAISUVAPAA 19.11.2015

**"MERTEN ÜBER" LUOTIIN FIMECCISSÄ - FIMECC PRIZE TURKUUN RIKKIDIREKTIIVIN KOMPENSOINNISTA**

Liiketoimintamallien muutos ja uudenlainen laivasuunnittelu loivat mahdollisuuden kumota rikkidirektiivin vaikutukset. Suomalaiset propellipäät ovat hyödyntämässä mahdollisuuden luomalla "merten Überin", jolla poistetaan 30 % meriliikenteen päästöistä. Tämä onnistuu muuttamalla nykyinen meriliikenne- ja konttilaivajärjestelmä modulaariseksi. Vuotuisella FIMECC Prize -palkinnolla palkittiin 17.-18.11. Oulussa pidetyssä FIMECCin 8. vuosiseminaarissa Åbo Akademin johtaman tutkijaryhmän tulos, jolla rikkidirektiivin vaikutus teollisuuteen kumotaan.

- "Eihän tässä tarvita muuta kuin se, että annetaan innovaatiotoiminnan johtoasema yrityksille ja muutetaan merenkulun kuljetusjärjestelmät ja ansaintalogiikat uudenlaisiksi. Rakennamme pian pilotin Turkuun ja sitten voidaan myydä kolmanneksen päästövähennys ympäri maailmaa", innostuu FIMECC Prize -palkinnon voittaja dosentti **Magnus Gustafsson** Åbo Akademiasta.
- "FIMECCissä tehdään sitä uusiutumistyötä, mitä päästöjen vähentämiseksi tarvitaan: Teollisuus tulee sitä fiksummaksi ja innovatiivisemmaksi, mitä kovemmat vaatimukset sille asetetaan. Tämä vaatii kuitenkin valtiolta pitkäjänteisiä yritysveltoisia innovaatiopanostuksia, jotka nyt ovat vaarassa", kertoo Metallinjalostajat ry:n toimitusjohtaja **Kimmo Järvinen**.

**Lisää vauhtia ja voimaa innovointiin**

FIMECC Oy perustettiin vuonna 2008 ja sen jälkeen Britanniaan, Saksaan ja Ruotsiin on perustettu vastaavia yritysälhtöisen kone- ja metallialan tutkimuksen organisaatioita.

- "Maailmanhistoria on tuottavuuden kehityksen historiaa. Antakaa meille tavoite, niin upea ekosysteemimme saavuttaa sen", toteaa FIMECC Oy:n toimitusjohtaja **Harri Kulmala**.
- "Meillä on 240 henkilöä koossa FIMECCin vuosiseminaarissa. Oulun yliopisto on tämän päästövähennyksen aikaansaavan ekosysteemin keskeinen toimija. Meillä on selkeä strategia, jolla luomme tutkimuksesta liiketoimintaa", kuvailee Oulun yliopiston vararehtori **Matti Sarén**.

FIMECC-toiminta on panostusta innovaatioprosessin alkupäähän. Se pohjustaa yritysten tuotekehitysprojekteja ja uusien yritysten syntyä. FIMECCin tavoite on toimintatapojen kehittäminen ja erityisesti läpimenoajan lyhentäminen tuotekehitys- ja toimitusprojekteissa. Tuotekehitysprojektien laatu ja vaikuttavuus kehittyvät ottamalla tuotekehitysprosesseissa käyttöön FIMECC-hankkeissa luotua osaamista ja menetelmiä. FIMECC on saanut yli 60M€ vuotuisen ohjelmakantaansa keskimäärin 55 % julkista rahoitusta Suomen valtion eri rahoituslähteistä, pääosin Tekesistä.

**Lisätietoja:**

Dosentti Magnus Gustafsson, Åbo Akademi, puh. 040 554 0507, magnus.gustafsson(at)abo.fi  
Toimitusjohtaja Harri Kulmala, FIMECC Oy, puh. 040 840 6380, harri.kulmala(at)fimecc.com

---

FIMECC Oy on innovaatioyrittäjä, joka yhdistää teollisuuden näkemyksen tulevaisuuden kilpailukykyyn lähteistä ja tutkimuslaitosten tutkimusosaamisen. FIMECCin kone-, meri-, ja metalliteollisuutta uudistava ja digitalisoiva tutkimusvolyyymi on tänä vuonna 62 miljoonaa euroa, ohjelmassa on mukana lähes 200 organisaatiota ja yli 2 200 henkilöä. FIMECCin vuorovaikutteiset työtilat eli FIMECC Factoryt sijaitsevat Tampereella, Turussa ja Oulussa. [www.fimecc.com](http://www.fimecc.com)